

Локомотивно-стационарная радиостанция

РВС-1

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ:

локомотивная или стационарная радиостанция КВ- и УКВ-диапазонов, а также связи стандартов DMR, GSM-R и TETRA в сетях поездной, ремонтно-оперативной и станционной радиосвязи на железнодорожном транспорте.

Ключевые преимущества:

- локомотивные варианты радиостанции обеспечивают автоматический дистанционный мониторинг сети;
- стационарные варианты обеспечивают работу в линейных цифровых сетях с функцией мониторинга и администрирования радиостанций (ЕСМА);
- модульный принцип построения облегчает ремонт и модернизацию радиостанции;
- радиостанция может управляться с одного или двух пультов.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование	Диапазон КВ	Диапазон УКВ
Рабочий диапазон, МГц	2,130 и 2,150	151,725 – 156,0
Шаг сетки частот, кГц	20	25
Мощность передатчика, Вт – номинальная – пониженная	12 ± 2 –	9 ± 1 1, 3, 5, 7
Чувствительность приемника, мкВ	5	0,5
Напряжение питания, В	10-32 либо 35-155	
Размеры блока радиооборудования, мм	240x205x130	
Поддерживаемые стандарты	DMR, GSM-R, TETRA	
Встроенный регистратор переговоров	опционально	
Встроенный GPS/ГЛОНАСС	опционально	

МОДИФИКАЦИИ ДВУХ-ТРЕХ ДИАПАЗОННЫХ ГОЛОСОВЫХ РАДИОСТАНЦИЙ

Наименование	Диапазон					Питание, В	Количество пультов (кабин)	Встроенный регистратор переговоров	Встроенный GPS/ГЛОНАСС
	КВ	УКВ аналог	DMR	GSM-R	TETRA				
PBC-1-01	+	+	—	—	—	35-155	2	—	—
PBC-1-02	+	+	—	—	—	35-155	1	—	—
PBC-1-04	+	+	—	—	—	10-32	2	—	—
PBC-1-05	+	+	—	—	—	10-32	1	—	—
PBC-1-21	+	+	+	—	—	35-155	2	+	+
PBC-1-22	+	+	+	—	—	35-155	1	+	+
PBC-1-24	+	+	+	—	—	10-32	2	+	+
PBC-1-25	+	+	+	—	—	10-32	1	+	+
PBC-1-28	+	+	—	+	—	35-155/10-32	1/2	—	—
PBC-1-38	+	+	+	+	—	35-155/10-32	1/2	+	+
PBC-1-08	+	+	—	—	+	35-155/10-32	1/2	—	—

МОДИФИКАЦИИ РАДИОСТАНЦИИ ПЕРЕДАЧИ ДАННЫХ

Наименование	Диапазон			Питание, В	Встроенный GPS/ГЛОНАСС
	DMR	GSM-R	TETRA		
PBC-1-15	—	—	+	35-155	—
PBC-1-16	—	—	+	10-32	—
PBC-1-29	—	+	—	35-155/10-32	—
PBC-1-39	+	—	—	35-155/10-32	+